

# Empfehlungen für ein Beschleunigungsprogramm Elektromobilität Schiene 2025

## 1. Elektrifizierungsprojekte im Bundesverkehrswegeplan 2030

### 1.1. Laufende und fest disponierte Vorhaben

BVWP-Nr.	Abschnitt	Bundesland	Länge in km
L20	Stuttgart - Wendlingen - Ulm <sup>1</sup>	BW	85
N27	Geltendorf - Lindau	BY	156
N03	Oldenburg - Wilhelmshaven	NI	67
N11	Knappenrode - Horka - Grenze D/PL	SN	55

### 1.2. Neue Vorhaben - Vordringlicher Bedarf

BVWP-Nr.	Abschnitt	Bundesland	Länge in km
2-027-V01	Passow - Tantow - Grenze D/PL	BB	30
2-032-V01	Wustermark - Rathenow (- Vorsfelde)	BB	53
2-001-V02	Ulm - Friedrichshafen (- Lindau)	BW	117
2-004-V03	(Frankfurt) - Mannheim <sup>1</sup>	BW	12
2-005-V02	Offenburg - Müllheim <sup>1</sup>	BW	100
2-001-V02	(Ulm - Friedrichshafen) - Lindau	BY	9
2-008-V02	Markt Schwaben - Freilassing	BY	110
2-008-V02	Tüßling - Burghausen	BY	25
2-017-V01	Nürnberg - Schirnding - Grenze D/CZ	BY	140
2-019-V01	Hof - Regensburg	BY	180
2-002-V02	Hanau - Fulda <sup>1</sup>	HE	40
2-004-V03	Frankfurt (- Mannheim) <sup>1</sup>	HE	68
2-015-V01	Kurve Mönchehof <sup>1</sup>	HE	6
2-002-V02	Blankenheim – Bad Hersfeld – Kirchheim <sup>1</sup>	HE	20
2-003-V03	Langwedel - Uelzen	NI	97
2-032-V01	(Wustermark -) Oebisfelde - Vorsfelde	NI	9
2-011-V01	Bad Schwartau Waldhalle - Puttgarden	SH	84
2-032-V01	(Wustermark -) Schönhausen - Oebisfelde (- Vorsfelde)	ST	55
2-038-V01	Weimar - Gößnitz/Lehndorf	TH	104

### 1.3. Neue Vorhaben - Potenzieller Bedarf

BVWP-Nr.	Abschnitt	Bundesland	Länge in km
2-028-V01	Cottbus - Spremberg - Landesgrenze BB/SN	BB	27
2-022-V01	Hartmannshof - Irrenlohe	BY	52
2-022-V01	Schwandorf - Furth - Grenze D/CZ	BY	74
2-023-V01	Neukirchen - Weiden	BY	52
2-024-V01	Hochstadt-Marktzeuln - Oberkotzau	BY	81
2-024-V01	Schnabelwaid - Neuenmarkt-Wirsberg	BY	39

2-039-V01	Landshut - Rosenheim	BY	116
2-003-V04	Bremerhaven-Wulsdorf - Landesgrenze HB/NI	HB	3
2-036-V01	Lübeck - Landesgrenze SH/MV	MV	52
2-003-V04	Landesgrenze HB/NI - Rotenburg	NI	83
2-036-V01	Landesgrenze SH/NI - Lüneburg	NI	15
2-047-V01	Cuxhaven - Stade	NI	62
2-046-V01	Elze - Hameln	NI	29
2-036-V01	Landesgrenze SH/MV - Bad Kleinen	SH	9
2-036-V01	Lübeck - Büchen - Landesgrenze SH/NI	SH	62
2-028-V01	Landesgrenze BB/SN - Görlitz	SN	67
2-029-V01	Dresden-Klotzsche - Görlitz - Grenze D/PL	SN	102
M-002-V01	Leipzig - Chemnitz	SN	80
2-045-V01	Dresden – Prag <sup>1</sup>	SN	30
2-030-V01	Gotha - Leinefelde	TH	67

## 2. Sinnvolle Projekte ausserhalb der Bundesverkehrswegeplans 2030

Abschnitt	Bundesland	Länge in km
Neuburxdorf - Mühlberg	BB	7
Abzw. Berl.-Halensee Nordkopf - Berl. Baumschulenweg	BE	18
Basel Bad. Bf. - Erzingen	BW	75
Böblingen - Dettenhausen <sup>2</sup>	BW	17
Breisgau-S-Bahn <sup>teilweise 2</sup>	BW	80
Metzingen - Bad Urach <sup>2</sup>	BW	10
Neustadt - Donaueschingen	BW	40
Radolfzell - Friedrichshafen	BW	59
Schwäbisch Hall-Hessental - Öhringen-Cappel	BW	32
Tübingen Hbf - Herrenberg <sup>2</sup>	BW	21
Villingen - Rottweil	BW	27
Tübingen Hbf - Horb	BW	31
Aschaffenburg Hbf - Aschaffenburg Süd - Miltenberg	BY	37
Aschaffenburg Süd - Hafen Aschaffenburg <sup>teilweise 2</sup>	BY	5
Neunkirchen a Sand - Simmelsdorf-Hüttenbach	BY	10
Siegelsdorf - Markt Erlbach	BY	18
Holzkirchen - Bayrischzell	BY	41
Holzkirchen - Lenggries	BY	30
Schafflach - Tegernsee <sup>2</sup>	BY	13
Grenze AT/DE – Pfronten-Steinach	BY	1
Ebersberg - Wasserburg Bf.	BY	19
Kaufering - Landsberg	BY	5
Neu Ulm - Senden - Kempten Hbf	BY	85

Senden - Weißenhorn <sup>2</sup>	BY	10
Friedrichsdorf - Friedberg	HE	16
Friedrichsdorf - Usingen <sup>2</sup>	HE	18
(Niederlahnstein -) Limburg - Wetzlar	HE	54
Hmb.-Eidelstedt - Kaltenkirchen <sup>2</sup>	HH	7
Abzw. Tiefenbroich - Flandersbach	NW	13
Bedburg - Horrem	NW	14
Bonn - Euskirchen	NW	34
D.-Gerresheim - Mettmann - Abzw. Dornap <sup>2</sup>	NW	17
Duisburg-Hochfeld Süd - Hüttenwerke Krupp-Mannesmann	NW	7
Herzogenrath - Alsdorf - Stolberg <sup>2</sup>	NW	19
Herzogenrath - Bundesgrenze	NW	1
Hürth-Kalscheuren - Kall - Ehrang (Eifelstrecke)	NW	80
Köln-Nippes Gbf - Köln-Bickendorf - Köln-Ehrenfeld Gbf <sup>2</sup>	NW	6
Millingen - Xanten	NW	14
Neuss - Kaarst <sup>2</sup>	NW	7
Oberhausen Hbf Obn - Walsum	NW	12
Stolberg - Ew.-Weisweiler - Langerwehe <sup>2</sup>	NW	12
Wesel - Bocholt	NW	19
Bingen Hbf - Bad Kreuznach - Enkenbach - Hochspeyer	RP	69
Homburg - Zweibrücken	RP	3
Hürth-Kalscheuren - Kall - Ehrang (Eifelstrecke)	RP	84
Ludwigshafen Hbf - Ludwigshafen BASF	RP	4
Neustadt (W) - Winden - Wörth	RP	45
Niederlahnstein - Limburg (- Wetzlar)	RP	42
Hmb.-Eidelstedt - Kaltenkirchen <sup>2</sup>	SH	23
Itzehoe - Westerland (Sylt) / Brunsbüttel	SH	188
Kiel - Lübeck	SH	76
Homburg - Zweibrücken	SL	8
Illingen - Lebach-Jabach	SL	16
Wörth – Bundesgrenze DE/FR bei Lauterburg	SL	11

<sup>1</sup> Neubauprojekt

<sup>2</sup> Nichtbundeseigene Infrastruktur